

PROYECTO PNUD/COL/95/10  
"Apoyo a la reconstrucción de la zona afectada por el terremoto del Atrato Medio en 1992"



Evaluación de la amenazas naturales y elementos de vulnerabilidad y riesgos para el Plan de Prevención y Atención de Desastres en el Atrato Medio"

**RADARMAPA N° 14**  
**HUELLAS DE DESLIZAMIENTOS Y PALIZADAS DE 1992**

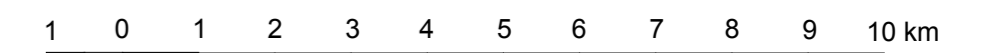
CONVENCIONES

Cartografía	Hipsografía
Vías	10 a 20
Via proyectada	20 a 120
Límite de cuencas	120 a 220
Límite internacional	220 a 320
Vacio de información	320 a 420
Poblaciones	420 a 520
	520 a 620
	620 a 720
	720 a 820
	820 a 920
	920 a 1,020
	1,020 a 1,220

Notas :

El radarmapa es el producto del tratamiento digital, corrección geométrica y georreferenciación de imágenes de radar (Intera, 1992) y procedimientos de ortocorrección y fusión de la imagen de radar polarimétrico SIR-C (banda L) de 1994. Los tonos violeta son el aporte de la polarización LHH y LHV en la imagen SIR-C la cual logra resaltar con claridad zonas remanentes de deslizamientos y palizadas en las cuencas de los ríos Murindó, Jedega y Torquintado. Ver también figuras 11.1 y 11.2 (capítulo 11).

Escala 1 : 100.000



ÍNDICE DE PLANCHAS IGAC

079bis	079
089	090
101	102
112	113
127	128
143	144

Realización :



Con el apoyo de  
Corporación OSSO  
Cali, octubre de 1997



Este trabajo ha contado con el apoyo del Programa de Zonificación Ecológica del Pacífico Colombiano, Subdirección de Geografía - IGAC



Imágenes de radar SIR-C cortesía de la NASA-JPL, tomadas en octubre de 1994 durante el vuelo del transbordador espacial Endeavour.

ADVERTENCIAS :

Las diferencias que el usuario note entre la información cartográfica y la imagen de radar pueden deberse, por ejemplo, a cambios físicos naturales o artificiales, producidas en el lapso de tiempo transcurrido entre levantamientos cartográficos originales (mapas desde la década de 1960) y la toma de las imágenes de radar (marzo-julio de 1992).

En zonas con insuficiente cobertura cartográfica, las diferencias se deben, principalmente, a ausencia de puntos de control para la corrección de las imágenes de radar.