



PROYECTO PNUD/COL/95/10  
"Apoyo a la reconstrucción de la zona afectada por el terremoto del Atrato Medio en 1992"



Evaluación de la amenazas naturales y elementos de vulnerabilidad y riesgos para el Plan de Prevención y Atención de Desastres en el Atrato Medio"

**RADARMAPA N° 14**  
**HUELLAS DE DESLIZAMIENTOS Y PALIZADAS DE 1992**

CONVENCIONES

- |                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| <b>Cartografía</b>   | <b>Hipsografía</b> |
| Vías                 | 10 a 20            |
| Vía proyectada       | 20 a 120           |
| Límite de cuencas    | 120 a 220          |
| Límite internacional | 220 a 320          |
| Vacío de información | 320 a 420          |
| Poblaciones          | 420 a 520          |
|                      | 520 a 620          |
|                      | 620 a 720          |
|                      | 720 a 820          |
|                      | 820 a 920          |
|                      | 920 a 1,020        |
|                      | 1,020 a 1,220      |

Notas :

\* El radarmapa es el producto del tratamiento digital, corrección geométrica y georreferenciación de imágenes de radar (Intera, 1992) y procedimientos de ortorección y fusión de la imagen de radar polarimétrico SIR-C (banda L) de 1994. Los tonos violeta son el aporte de la polarización LHH y LHV en la imagen SIR-C la cual logra resaltar con claridad zonas remanentes de deslizamientos y palizadas en las cuencas de los ríos Murindó, Jedega y Torquitudó. Ver también figuras 11.1 y 11.2 (capítulo 11).

ÍNDICE DE PLANCHAS IGAC

079bis	079
089	090
101	102
112	113
127	128
143	144

Realización :



OSSO  
Con el apoyo de  
Corporación OSO  
Cali, octubre de 1997



Este trabajo ha contado con el apoyo del Programa de Zonificación Ecológica del Pacífico Colombiano, Subdirección de Geografía - IGAC



Imágenes de radar SIR-C cortesía de la NASA-JPL, tomadas en octubre de 1994 durante el vuelo del transbordador espacial Endeavour.

ADVERTENCIAS :

\* Las diferencias que el usuario note entre la información cartográfica y la imagen de radar pueden deberse, por ejemplo, a cambios físicos naturales o artificiales, producidas en el lapso de tiempo transcurrido entre levantamientos cartográficos originales (mapas desde la década de 1960) y la toma de las imágenes de radar (marzo-julio de 1992).

\* En zonas con insuficiente cobertura cartográfica, las diferencias se deben, principalmente, a ausencia de puntos de control para la corrección de las imágenes de radar.