



TM - Transverse Mercator (Gauss Krueger), Origen Occidente, Elipsoide Internacional, 1924.



PROYECTO PNUD/COL/95/10  
"Apoyo a la reconstrucción de la zona afectada por el terremoto del Atrato Medio en 1992"



Evaluación de la amenazas naturales y elementos de vulnerabilidad y riesgos para el Plan de Prevención y Atención de Desastres en el Atrato Medio"

**RADARMAPA N° 24  
PLANCHA 128**

**CONVENCIONES**

- | Cartografía          | Hipsografía   |
|----------------------|---------------|
| Drenajes             | 20 a 120      |
| Vías                 | 120 a 220     |
| Vía proyectada       | 220 a 320     |
| Límite departamental | 320 a 420     |
| Límite internacional | 420 a 520     |
| Límite de cuenca     | 520 a 620     |
| Vacío de información | 620 a 720     |
| Poblaciones mayores  | 720 a 820     |
| Casas                | 820 a 920     |
|                      | 920 a 1,020   |
|                      | 1,020 a 1,120 |
|                      | 1,120 a 1,220 |
|                      | 1,220 a 1,320 |
|                      | 1,320 a 1,420 |
|                      | 1,420 a 1,520 |

**Notas :**  
 \* Para la mejor comprensión del significado de los tonos y texturas de este radarmapa, comparar con el Radarmapa N° 10, Básico.  
 \* El radarmapa es el producto del tratamiento digital, corrección geométrica y georreferenciación de imágenes de radar (Intera, 1992) y procedimientos para el análisis de texturas, integrando sobre él la cartografía disponible de cada plancha (DMA-IGAC)

**ÍNDICE DE PLANCHAS IGAC**

079bis	079
089	090
101	102
112	113
127	128
143	144

Realización :  
  
 Con el apoyo de  
 Corporación OSO  
 Cali, octubre de 1997

Este trabajo ha contado con el apoyo del Programa de Zonificación Ecológica del Pacífico Colombiano, Subdirección de Geografía - IGAC

**ADVERTENCIAS :**  
 \* Las diferencias que el usuario note entre la información cartográfica y la imagen de radar pueden deberse, por ejemplo, a cambios físicos naturales o artificiales, producidas en el lapso de tiempo transcurrido entre levantamientos cartográficos originales (mapas desde la década de 1960) y la toma de las imágenes de radar (marzo-julio de 1992).  
 \* En zonas con insuficiente cobertura cartográfica, las diferencias se deben, principalmente, a ausencia de puntos de control para la corrección de las imágenes de radar.